

Onder de



KAWA bekijkt de parkeerbeslissingen van het schepencollege in de Albertstraat

Op donderdag 21 januari 2021 vond de kernraad voor Elzestraat plaats. Deze editie verliep digitaal, een gulden middenweg gezien de beperkende situatie waarin we ons nog steeds bevinden. Alle geïnteresseerden (weliswaar diegenen met toegang tot internet) konden deze livestream bijwonen. Eén van de agendapunten riep bij een heel aantal Elzestraat-bewoners vragen op: de parkeergelegenheid in de Albertstraat. Een ruime tijd geleden was deze kwestie prangend: op ieders tong brandde de vraag “Waar moeten we parkeren als de garageboxen op de kruising met de Clemenceaustraat en de parkeergelegenheid ter hoogte van nummer 9 verdwijnen?”

De nood aan een alternatief werd meermaals aangekaart op onder andere de gemeenteraad, samen met de vraag rond verkeersveiligheid in de Albertstraat. Uiteindelijk werd er gemeentelijk beslist afwisselende parkeervakken in te lassen, voor én meer parkeergelegenheid én een verhoogde verkeersveiligheid in de Albertstraat, nu ook een officiële fietsstraat. Op het initiatief van enkele vlijtige buurtbewoners en de bouwheer van nummer 9 werd een gloednieuwe parking ter beschikking gesteld, aan schappelijke huurprijzen. De grootste vraag naar een alternatieve oplossing werd dus ingelost.



De vroegere -gratis- parking t.h.v. Albertstraat nr 9

Hoezo, nog een parking?

Maar wat dan met dat agendapunt op de kernraad? Volgens de betrokken schepen en burgemeester is er nog steeds een uitstaande vraag van de bewoners en de Heilig-Hart school voor meer parkeergelegenheid. Uit een korte navraag blijkt dat de school geen vragende partij is voor extra parkeergelegenheid, integendeel, zij hopen op een verkeersluwere oplossing en een grotere verkeersveiligheid voor de schoolgaande kinderen en het personeel. Tòch werkte de gemeente 3 voorstellen uit waarbij niet alleen bomenkap en betonnering vereist zijn, maar waardoor er ook meer autoverkeer de Albertstraat (fiets- en éénrichtingsstraat) wordt doorgeloodst.

#inspraakinSKW

De sterke Elzestraat-gemeenschap uitte haar ongenoegen via [een digitale petitie](#) waarbij ruim 260 bewoners en betrokken personen zich schaarden achter de stelling dat het gemeentelijk voorstel voor groenkap met het oog op een extra parking overbodig is. Er werd zelfs een alternatieve oplossing geboden: hoger inzetten op de verkeersveilige begeleiding van de schoolgaande kinderen van en naar de bestaande parking aan de Hogevelen, op een paar 100m wandelen. Helaas werd de succesvolle petitie maar lauw onthaald door de betrokken volksvertegenwoordigers, met de uitgesproken twijfel of wel elke relevante stem gehoord werd op zo'n digitale manier. Vreemd genoeg zetten de betrokken schepen en de burgervader daaropvolgend in hetzelfde formaat een nieuwe bevraging op, die gedeeld werd op dezelfde fora. Men kreeg 72u de tijd om een voorkeurstem uit te brengen rond de uitgewerkte alternatieven...digitaal. Het is voorlopig nog even wachten op de resultaten van de gemeentelijke bevraging bij alle relevante doelgroepen...



Screenshot van de online mededeling en bevraging van het schepencollege

De oplossing ligt voor de hand

Inmiddels heeft de school bevestigd dat de verkeersveilige wandelbegeleiding van en naar de parking al bestaat. Tijdens de kernraad werd er gecommuniceerd dat er gewestelijke plannen zijn om het kruispunt Liersesteenweg – Hogevelen – Alberstraat aan te pakken met extra verkeerslichten in de Hogevelen en een betere uitwerking van de zichtbaarheid. Goed nieuws dus! Dat betekent namelijk dat er niet alleen géén gemeentelijk budget hoeft te worden gespendeerd aan de aanleg van een hoe dan ook al overbodige parking, het betekent ook dat het typerende groen voor onze landelijke gemeente kan blijven, dat extra autoverkeer uit de Alberstraat geweerd kan worden, maar vooral: dat de schoolomgeving veiliger wordt. De oplossing ligt voor de hand: er dient te worden ingezet op sensibilisering van passerende automobilisten. Dit is een buitenkans voor de school én de gemeente om de handen in elkaar te slaan en een effectieve campagne uit te werken, met een duurzaam effect.

Het is nog niet te laat

Indien u graag nog uw stem uitbrengt voor het sensibiliseren rond verkeersveiligheid, verkeersluwe alternatieven en het behoud van de natuur kan dat nog steeds via de petitie opgezet door de Elzestraat-bewoners: [KLIK HIER](#).

GEEN GROENKAP VOOR EEN EXTRA PARKING!

Beste Elzestraat-bewoner

Voor de volgende kernraad in Elzestraat (op donderdag 21 januari 2021, online) staan volgende punten op de agenda:

- overzicht geplande wegenis- en rioleringswerken 2021-2025
- voorstelling Hoplr-participatieplatform
- overzicht natuurgebieden (waar, hoe te bereiken, parkeren, regels, ...)
- Parking Albertstraat

Dat laatste punt riep een aantal vragen op bij verschillende bewoners van de Albertstraat. Uit een korte rondvraag (bevestigd door de burgemeester) blijkt dat de kernraad lijkt te willen instemmen met de aanleg van een extra parking ter hoogte van de Heilig-Hartschool, om daarmee te voldoen aan de vraag van de school en ouders. Hiervoor zal dan een stuk groen moeten verdwijnen, ter hoogte van de school tussen de Liersesteenweg en de eerste huizen van de Albertstraat.

Als bewoner van de Albertstraat vind ik dit niet alleen een jammere zaak, maar ook een overbodige ingreep. Er is tenslotte een veilige, moderne én ruime parking beschikbaar aan de Hogevelde, naast de begraafplaats, op 230m. Een permanente ingreep als groenkap (hallo, betonstop?!) voor iets wat al beschikbaar is, voor tijdelijke passanten ((groot-)ouders van schoolgaande kinderen) die op die manier enkel zullen bijdragen aan nog meer autopassage in de Albertstraat en Clemenceaustraat lijkt me niet eens een optie.

In plaats daarvan wil ik op de kernraad het volgende voorstellen: een begeleide wandel-shuttle (de 'rij', in de volksmond) van en naar de parkeerplek aan de Hogevelde, georganiseerd door de vragende partij. Het voordeel hier van? Een veilige oplossing voor de kinderen, geen extra verkeer in de Albertstraat en Clemenceaustraat, géén groenkap en het benutten van wat al beschikbaar is (lees: meer budget voor andere, nodige verbeteringen). Zelfs de ouders varen hierbij: van uit de Hogevelde zijn ze in een wip op de Liersesteenweg, geen aanschuiven meer in de Clemenceaustraat aan de lichten!

Teken de petitie als je akkoord bent!

Screenshot van de petitie opgezet door Elzestraat-bewoners